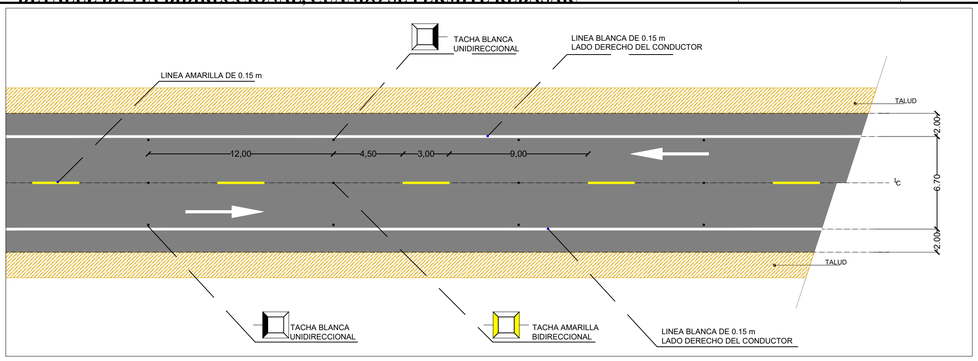
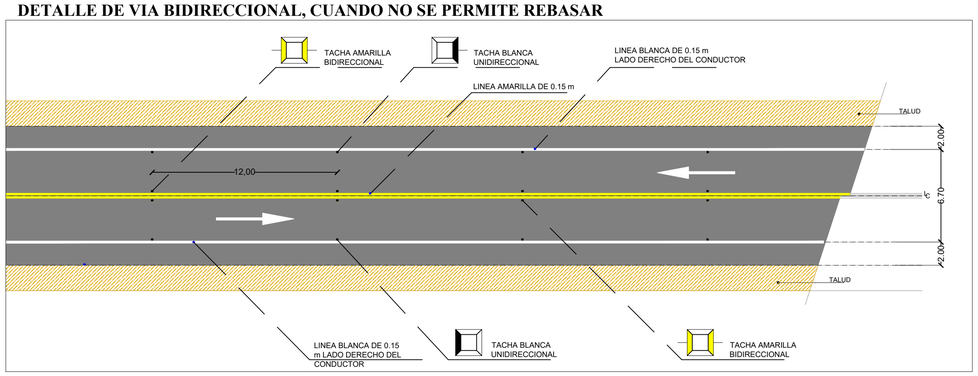
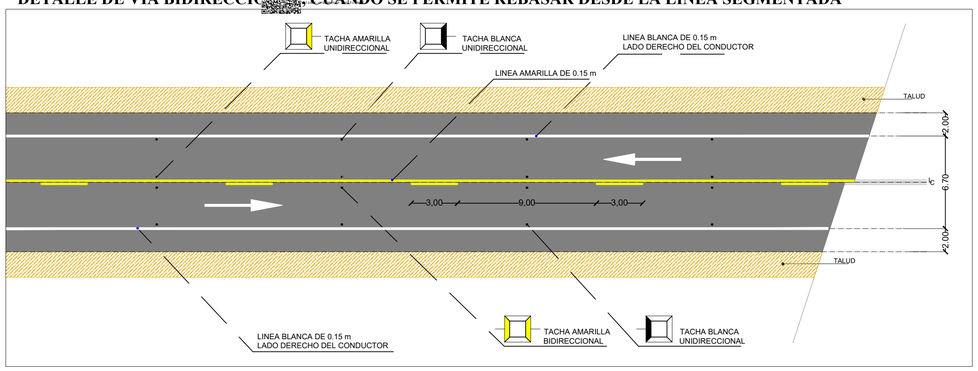
DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR



DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO NO SE PERMITE REBASAR



DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR DESDE LA LINEA SEGMENTADA



NOTA:

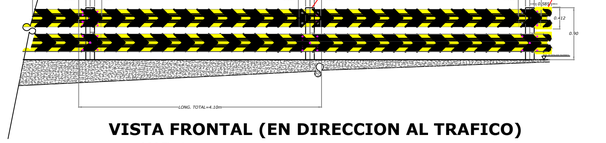
LAS TACHAS AMARILLAS UNIDIRECCIONALES SE DEBEN COLOCAR SIEMPRE DEL LADO DE LA LINEA CONTINUA, CON LA PARTE REFLECTIVA HACIA EL TRAFICO VEHICULAR QUE ENFRENTA, Y LA TACHA BIDIRECCIONAL SE COLOCA DEL LADO DE LA LINEA SEGMENTADA, CON ESTA CONFIGURACION EL TRAFICO DEL LADO DE LA LINEA CONTINUA OBSERVARA DOS TACHAS REFLECTIVAS, Y EL TRAFICO DEL LADO DE LA LINEA SEGMENTADA, OBSERVARA UNA SOLA TACHA, QUE INDICA QUE PUEDE REALIZAR MANIOBRA DE REBASAMIENTO SI EL TRAFICO LO PERMITE.

NOTAS:

EN LA SEÑALIZACION HORIZONTAL, ENTRE LAS LINEAS SEGMENTADAS DE SEPARACION DE CIRCULACION OPUESTA, DE COLOR AMARILLO SE COLOCARAN TACHAS REFLECTIVAS CENTRADAS EN LAS SEPARACIONES Y BRECHAS. (VER DETALLE)

LA PINTURA A UTILIZARSE EN LA SEÑALIZACION HORIZONTAL ES TERMOPLASTICA

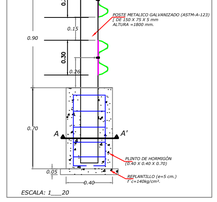
GUARDAVIA METALICA DOBLE



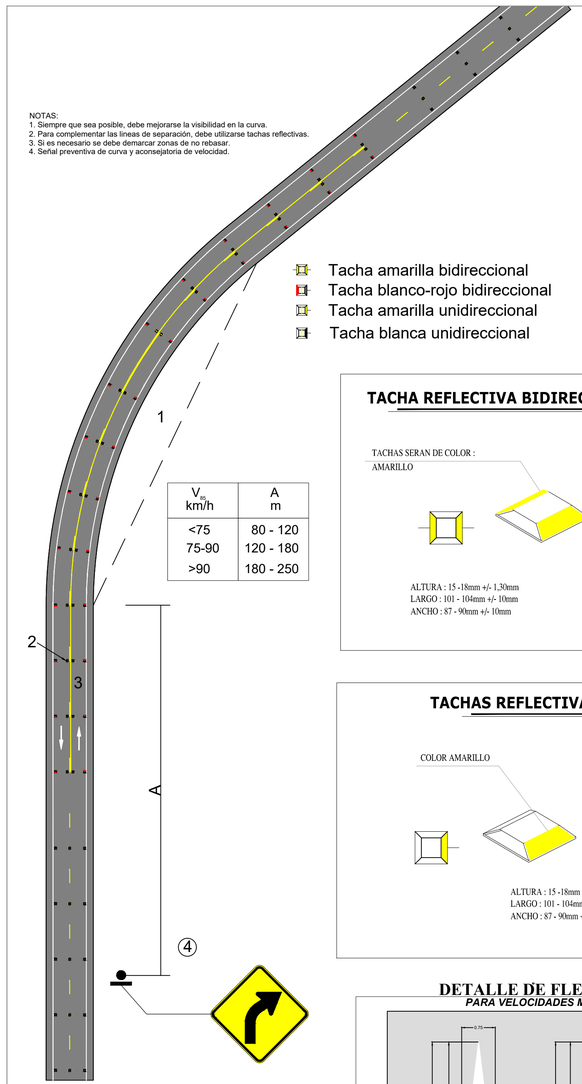
VISTA FRONTAL (EN DIRECCION AL TRAFICO)

NOTAS:
-LAS GUARDAVIAS SON DE 4.10 m. DE LARGO Y SE TRASLAPAN 0.30 EN CADA EXTREMO
-EL RIEL SE ANCLARA POR MEDIO DE UN PERNO A CADA POSTE Y 8 PERNOS EN LOS EMPALMES DEL RIEL PARA ASEGURAR SU RESISTENCIA COMO VIGA CONTINUA A EXCEPCION DE SUS EXTREMOS (TRASLAPE CON TERMINALES) QUE SOLO VAN 4 PERNOS

DETALLE A.



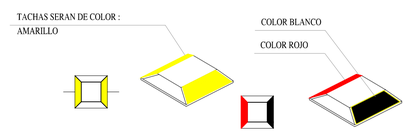
NOTAS:
1. Siempre que sea posible, debe mejorarse la visibilidad en la curva.
2. Para complementar las lineas de separación, debe utilizarse tachas reflectivas.
3. Si es necesario se debe demarcar zonas de no rebasar.
4. Señal preventiva de curva y aconsejatoria de velocidad.



- Tacha amarilla bidireccional
- Tacha blanco-rojo bidireccional
- Tacha amarilla unidireccional
- Tacha blanca unidireccional

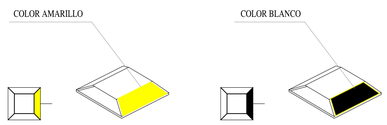
V_d km/h	A m
<75	80 - 120
75-90	120 - 180
>90	180 - 250

TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL



ALTURA : 15 -18mm +/- 1,30mm
LARGO : 101 - 104mm +/- 10mm
ANCHO : 87 - 90mm +/- 10mm

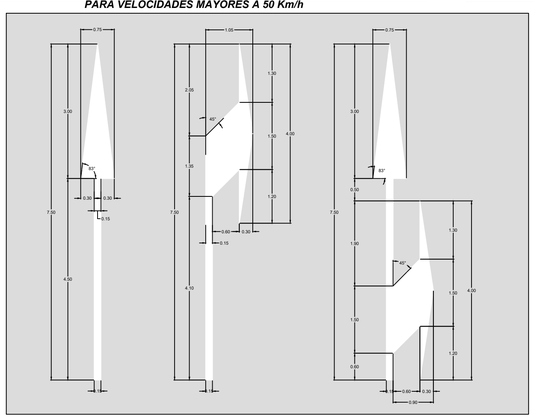
TACHAS REFLECTIVA UNIDIRECCIONAL



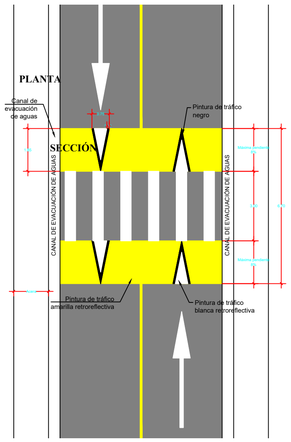
ALTURA : 15 -18mm +/- 1,30mm
LARGO : 101 - 104mm +/- 10mm
ANCHO : 87 - 90mm +/- 10mm

DETALLE DE FLECHAS EN PAVIMENTO

PARA VELOCIDADES MAYORES A 50 Km/h



RESALTO CON PASO CEBRA EN CALZADA BIDIRECCIONAL DE CIRCULACIÓN



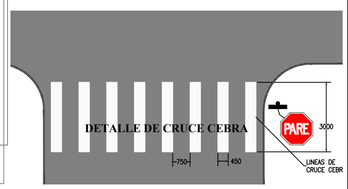
DIMENSIONES:
- **ANCHO: 6,70 m**
- **ALTURA: 100 mm CON RESPECTO A LA CALZADA-**
- **LARGO: DEPENDE DEL ANCHO DE LA CALZADA.**
- **PENDIENTE MAXIMA DE INGRESO Y SALIDA: 8%**

MATERIALES:
SE DEBE UTILIZAR EL MISMO CON EL QUE SE CONSTRUYE LA CALZADA.

NOTA: EL VOLUMEN DE ASFALTO PARA LA COSNTRUCCIÓN DE LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD SERÁN CONSIDERADOS EN EL CAPÍTULO DE ASFALTO DEL PRESUPUESTO.

NOTA IMPORTANTE:
LA FISCALIZACION DETERMINARA EL LUGAR EXACTO DE UBICACION

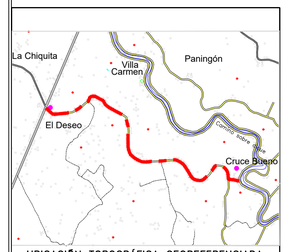
NOTA: LA PINTURA PARA LA SEÑALIZACION HORIZONTAL SERA TERMOPLASTICA



CONTRATO:
No. S-CON-50-2022-X-0

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA EL DESEO – LA INMACULADA - CRUCE BUENO, UBICADA EN EL CANTÓN YAGUACHI DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

UBICACIÓN:



UBICACIÓN TOPOGRÁFICA GEOREFERENCIADA
DATUM WGS-84 (UTM)
ESC: 1/100000

PREPARADO PARA:	PREPARADO POR:
GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS	ING. GIANMARCO PENDOLA M.

ELABORADO:	APROBADO:
FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE POR: LUIS ELEUTERIO MONTECE SANCHEZ	FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE POR: GIANMARCO RENATO PENDOLA MIRAGLIA
ING. LUIS MONTECE SANCHEZ TECNICO EN SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	ING. GIANMARCO PENDOLA M. CONSULTOR DEL CONTRATO No. S-CON-50-2022-X-0

REVISADO:
FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE POR: MELANIE ESTEFANIA ALVAREZ ALVARADO
ING. MELANIE ALVAREZ ALVARADO
SUPERVISORA DEL CONTRATO

APROBADO:
FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE POR: JORGE RAUL CARRILLO TUTIVEN
ING. JORGE CARRILLO TUTIVEN
ADMINISTRADOR DEL CONTRATO

CONTIENE:
SEÑALIZACIÓN
DETALLE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

DIBUJO: LMS		LAMINA: 1/1
ACOTACIÓN: METROS	FECHA: AGOSTO/2022	
ESCALA: INDICADA	FORMATO: MTOP	

3.- Detalles señales horizontales